

TRATADO RECIEN FIRMA NA MERCA

PRE-CLEARANCE PA E GENERAL AVIATION TERMINAL

Tin hende ta yam'e e Aeropuerto priva, tin ta yam'e e Aeropuerto chikito, otro ta yam'e e Aeropuerto pazuid, en realidad e ta e 'General Aviation Terminal' cu ta hiba e nomber di Thomas G. Evans, fundador di Universal Aviation, kendenan ta opera e mini-aeropuerto aki.

Apenas un aña pasa na April 2007 a efectua e apertura di e terminal nobo aki, despues cu hopi aña e aviacion no comercial no tabata opera for di e sitio di mas apropia. Nan tabata berdaderamente traha den un trailer bieu, cu agentenan di imigracion y douane y e servicio di e mesun grupo cu ta dirigi e terminal. Awor un aña despues e sitio a proba su balor, hisando e cantidad di avionnan no comercial cu ta bin Aruba substancialmente.

Nos ta bisa avionnan, pero kizas nos tin cu bisa avioneta, ya cu ta business (corporate) jets, avionetanan priva, avionetanan militar, air ambulance, charter cu avioneta etc ta esnan cu ta haci bon uso di e facilidad. Nos a sera conoci cu Claudio Stamper den un edicion anterior; e ta General Manager di Universal Aviation Aruba, operadornan di e facilidadnan. "Na aña 1994 Aruba a cuminsa negocia pa haya pre-clearance pa Aruba, esaki a keda efectua na aña 2000 cu servicio di imigracion y completo na 2001. Awendia e dos servicionan aki a keda integra y a bira DHS Department of Homeland Security. Den e business aki si bo por facilita of minimalisa e tempo cu ta tarda pa pre-clear, ya bo tin un bentaha grandi riba tur otro destinacion den Caribe."

Tempo cu Stamper a cuminsa den nan 'trailer' nan tabata procesa 175 avion pa luna, esaki a bin ta subi y cu e terminal nobo aki nan a yega e averahe di 350 avion pa luna. Cuanto esaki ta bay subi despues di pre-clearance pa Merca? "Wel, nos ta bay habri of crea un mercado nobo. Corda cu nos ta e prome General Aviation Terminal na mundo cu ta bay implementa e sytema aki y tur wowo ta riba nos. Mi calculo ta cu e lo bira alrededor di 500 avion pa luna" Claudio Stamper ta kere cu hopi mas trafico lo pasa akinan, pa nan pre-clear y coy fuel. E ta kere cu bo ta bay haya viahero cu ta bay keda un of dos dia na Aruba y djey sigui pa Merca. "Si nan bin di Brasil of Argentina y nan papelnan no ta na ordo, nan por hasta warda na Aruba mientras ta regla esaki, si bo a yega San Juan of Ft.Lauderdale, bo tin cu subi e aviona ey y bay bek pa bo pais di origen."

E hecho cu e economia Mericano a slow-down un poco lo ta juist bentahoso pa esnan cu ta haci uso di e tipo di aviacion aki. "Na Sur-America economianan ta drechando, nan ta hayando mas 'buying power'. Sur-Americanonan gusta bay Merca, bo ta bay haya un influx di esnan cu kier bay cumpra cas na Merca y otro material. E movicion ta bay t'ey. Cuanto e ta bay ta, ta duro pa calcula."

Actualmente aviacion di Panama, Mexico, Brasil, Argentina y Venezuela ta haci bon uso di e facilidadnan den diferente forma. "Ta dificil pa bisa pakico hende ta bin Aruba of ta pasa Aruba, realmente no ta nos asunto, esey ta imigracion so sa. Un cos si, e pre-clearance ta un punto sumamente atractivo pa nos pais. Mi ta kere cu ta cos bon so por sali di e acuerdo aki cu Merca"

Un punto cu Stamper ta menciona ta e aspecto di seguridad nacional di Merca. Den nan afan pa tin un mihor control riba tur tipo di aviacion cu ta drenta Merca, nan lo kier haci e control debido na un sitio leu di Merca, no ora e avion ta na Merca caba. Pues esey probablemente lo bira parti di e tarea di CBP (Customs y Border Protection).

Tin hopi desaroyo posibel ainda, y segun Stamper, tin posibilidad di expande e edificio. "Nos no a pensa cu pre-clearance lo keda cla asina rapido; nos ta trahando riba otro proyectonan manera un hangar. Mi sa cu tin combersacionan ta andando cu e Vice-Consul Mericano Bill Furnish pa nan pone un oficina di e Consulado Mericano na Aruba; posiblemente na e Terminal di Aviacion General. Tur esakinan ta puntonan cu ta haci e crecimento di nos Terminal atractivo. Mas y mas Ministernan Hulandes embes di para den rij na e parti comercial di Aeropuerto, a cuminsa haci uso di nos facilidad tambe. Akibanda nos ta sirbi hopi hende cu pa nan tempo no tin un prijs. Corda cu e servicio akibanda e servicio ta mucho mas personalisa y rapido."

Tabata 10 di januari di e aña aki cu un delegacion di Homeland Security di Merca encabeza pa e Deputy Assistant Secretary di e Departamento di Homeland Security pa policy Paul Rosenzweig a bishita Prome Minister Nelson Oduber. Na februari un delegacion di tanto Homeland Security y Customs y Border Proteccion di Merca a bishita e facilidadnan di e Terminal aki na Aruba, bou guia di representantenan di e Departamento di Relacionan Exterior. Finalmente dia 22 di mei Prome Minister a biaha bay Merca pa firma e tratado cu ta haci e pre-clearance aki posibel. El a firma esaki den nomber di Reino y di parti di Merca Michael Chertoff a firma como Secretario di DHS.

Un punto cu ta delicado, pero importante pa nos tur, ta e hecho cu den e demostracionnan cu tabatin algun siman atras, a dicidi di target nos Aeropuerto Beatrix. Reconociendo e derecho di demostra di tur hende, nos tin cu realisa tambe cu e arteria economico principal di bo pais ta bo Aeropuerto, si bo corte of dañe ta morto di e economia di bo pais.

E departamentonan concerni ta trahando duro pa realiza e prome vuelo cu pre-clearance for di Aruba pa Merca, esey lo ta otro vuelo historico. Apesar cu Irlanda, Bahamas y Bermuda tambe ta trahando riba un acuerdo similar asina, ta Aruba a logr'e prome. Claudio Stamper ta spera cu den luna di September por ta asina leu cu por lanta e prome vuelo saliendo di Aruba pa Merca. Marcando desaroyo positivo pa nos aviacion y nos Pais.





NOS FLORIN. - AÑA 2, VOL. 10 (2008), P. 56-57